

Универсальные опорные конструкции

Сфера применения

Конструкции предназначены для организации опор для прокладки кабелей, а также различных инженерных коммуникаций. В отличие от существующих кабельных и совмещенных эстакад, опорные конструкции ДКС состоят из стандартных элементов, имеющих высокую степень защиты от коррозии благодаря горячей оцинковке элементов. Стыковка всех элементов осуществляется при помощи болтовых соединений, что исключает необходимость сварочных работ на объекте. Еще одним преимуществом опорных конструкций «B5 Combitech» является сопрягаемость между собой основных элементов системы, значительно снизить затраты на материалы и оптимизировать время монтажа.



На внутренней территории предприятий
Кабельные и совмещенные эстакады на внутренних территориях промышленных предприятий



Городское и муниципальное строительство
Уличные опоры инженерных коммуникаций



Внутри производственных цехов
Опоры внутренних коммуникаций для подключения оборудования

Преимущества

Лёгкая конструкция
Вес 35-70 кг

Высокая прочность
Суммарная нагрузка до 600 кг/м

Быстрая сборка
Модульная конструкция
Без сварки
Болтовое соединение

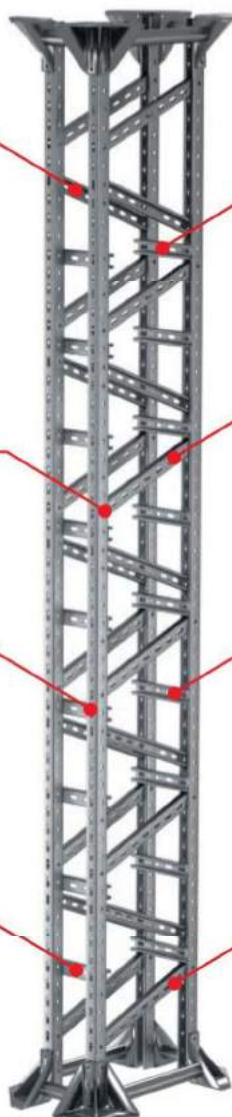
Долговечность
Срок службы до 30 лет

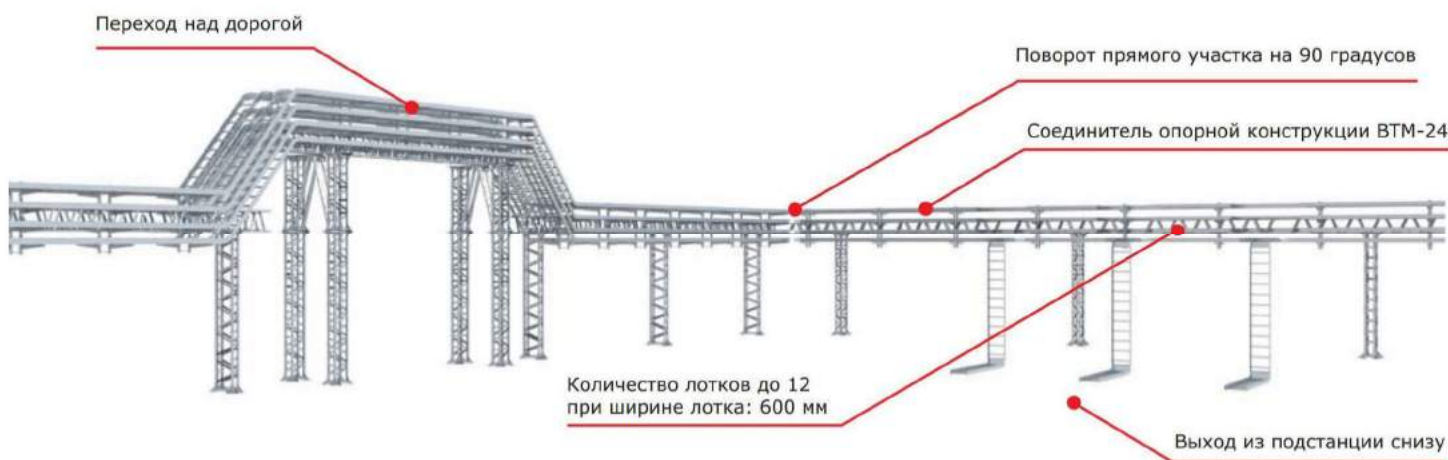
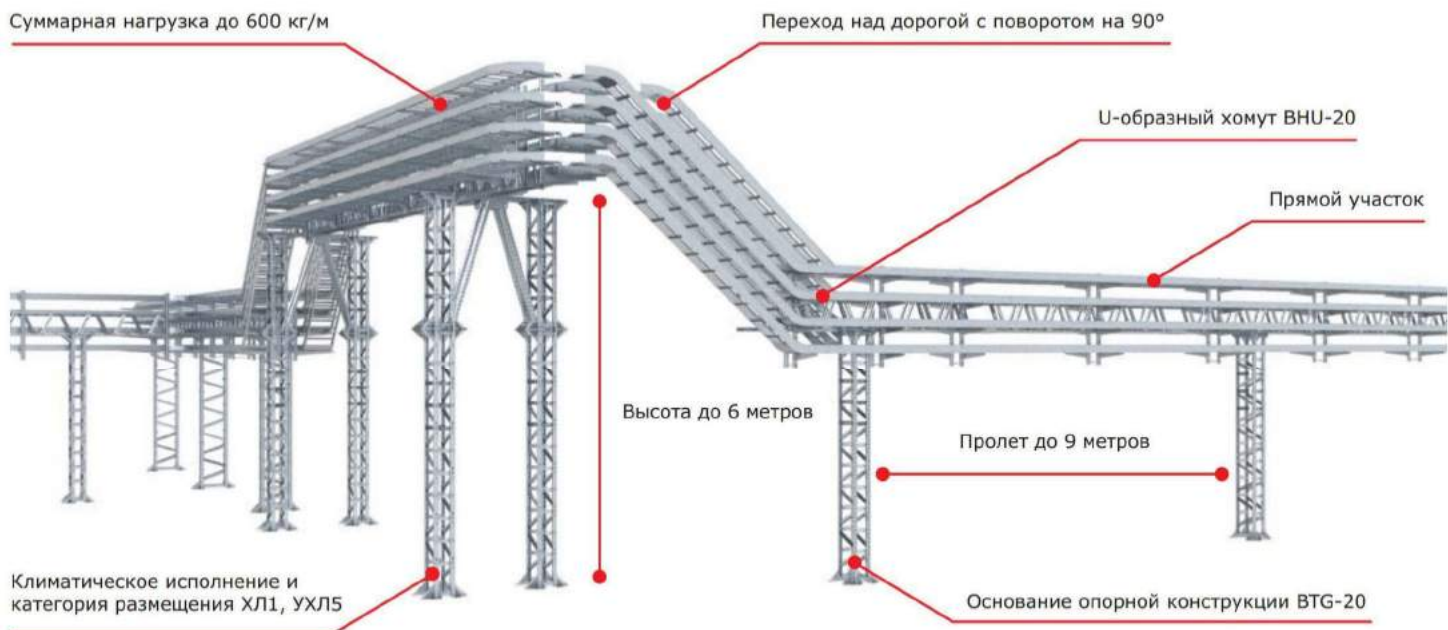
Совместимость
Со всеми металлическими системами ДКС

Надёжная защита
Горячее цинкование или цинк-ламельное покрытие

Удобный монтаж
Овальная и круглая перфорация
С-образный профиль 41x41

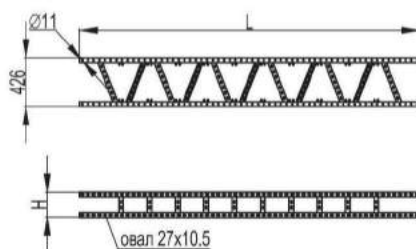
Экстремальные условия размещения
Снеговой район до VII уровня,
ветровой район до VIII уровня
Тип местности: А по СНиП 2.01.07-85
Климатическое исполнение и категория
размещения УХЛ1, УХЛ5



Состав системы


Элементы системы

Опорная конструкция BTL-20



Применение:

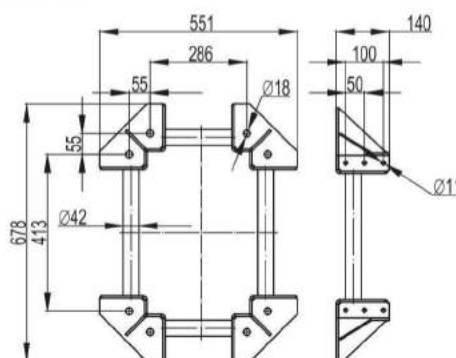
- вертикальная опорная конструкция (опора эстакады);
- горизонтальная опорная конструкция (ригель эстакады).

Примечание:

- для крепления к основанию используются 12 метизов M10;
- для крепления к соединителю используются 24 метиза M10.

Назначение	Длина, L мм	Ширина, H мм	Суммарный вес, кг	Состав, код	Кол-во, шт.
Вертикальная и горизонтальная опора	1700	300	40,0	BTL2017HDZ	2
				VTN2030HDZ	4
	3200	300	80,0	BTM8815	1
				BTL2032HDZ	2
				VTN2030HDZ	8
				BTM8815	2

Основание опорной конструкции BTG-20



Применение:

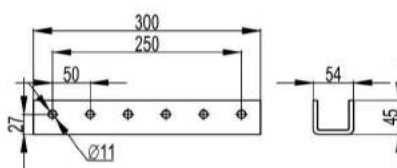
- крепления опорной конструкции BTL-20 к фундаменту;
- соединение между собой вертикальных секций опорных конструкций BTL-20.

Примечание:

- для соединения оснований между собой используются 8 метизов M16;
- для крепления к опорной конструкции используются 24 метиза M10.

Вес, кг	Код
12,30	BTG2001HDZ

Соединитель опорной конструкции BPN-41



Применение:

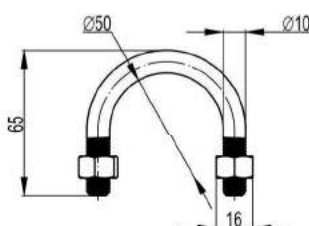
- соединение горизонтальных опорных конструкций BTL-20 (ригель эстакады) между собой.

Примечание:

- для соединения двух участков, необходимо 4 соединителя;
- для крепления к опорной конструкции BTL-20 используются 24 метиза M10.

Нагрузка, кг	Код
1,75	BPN4130HDZ

U-образный хомут ВНУ-20



Применение:

- крепление между собой горизонтальных (ригель эстакады) и вертикальных (опора эстакады) опорных конструкций.

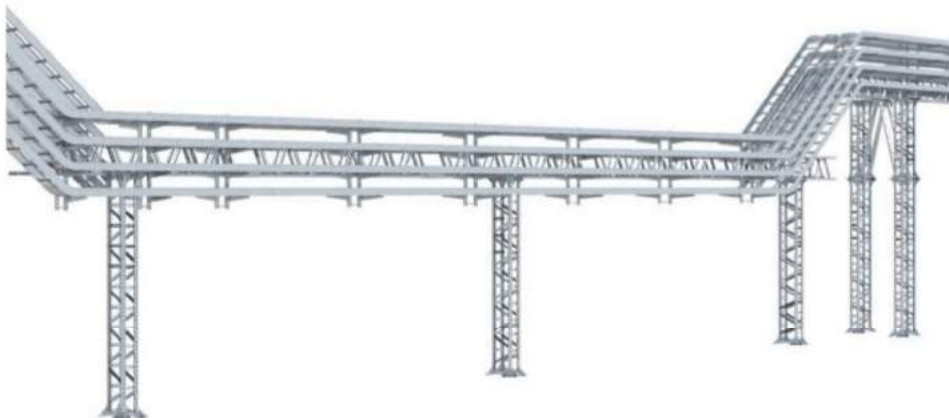
Примечание:

- на одно соединение необходимо 4 хомута.

Вес, кг	Код
0,09	VNU2010

Примеры конфигураций опорных конструкций

Прямой участок



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 3 м;
- тах кол. лотков: 12 шт. (по 6 лотков с каждой стороны ригеля);
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНИП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНИП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНИП 2.01.07-85;
- суммарная тах нагрузка: 580 кг/м.

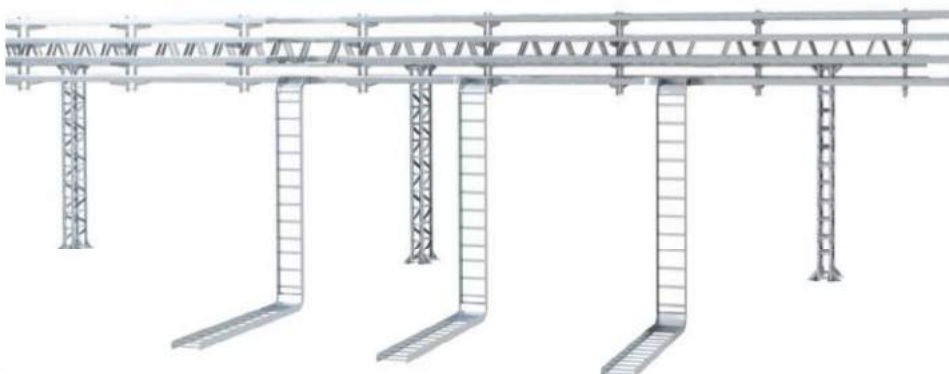
T-отвод прямого участка



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 3 м;
- тах кол. лотков: 12;
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНИП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНИП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНИП 2.01.07-85;
- суммарная тах нагрузка: 582 кг/м.

Выход из подстанции снизу



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 3 м;
- тах кол. лотков: 12;
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНИП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНИП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНИП 2.01.07-85;
- перепад по высоте до: 0 м;
- суммарная тах нагрузка: 582 кг/м.

Поворот прямого участка на 90°



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 3 м;
- тах кол. лотков: 12;
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНИП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНИП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНИП 2.01.07-85;
- суммарная тах нагрузка: 582 кг/м.

Прямой переход над дорогой



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 6 м;
- тах кол. лотков: 6;
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНИП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНИП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНИП 2.01.07-85;
- перепад по высоте до: 6 м
- суммарная тах нагрузка: 422 кг/м.

Переход над дорогой с поворотом на 90°



Парметры расчета

- длина пролета: 9 м;
- высота пролета: 6 м;
- тах кол. лотков: 4;
- тах ширина лотка: 400 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНИП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНИП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНИП 2.01.07-85;
- суммарная тах нагрузка: : 335 кг/м.